

<http://clg-celestin-freinet-sainte-maure-de-touraine.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/spip.php?article924>

Visite de l'entreprise DECOMATIC à Ste Maure

- VIE DU COLLEGE - Visites -



Date de mise en ligne : jeudi 19 décembre 2013

Copyright © Collège Célestin Freinet - Sainte Maure de Touraine (37) - Tous

droits réservés

ENTREPRISE DECOMATIC (espace bolt & Machined parts)

Nous avons été visités l'entreprise DECOMATIC de Sainte -Maure-de-Touraine le jeudi 28 novembre 2013 de 13h45 à 15h30.

', \$([http://clg-celestin-freinet-sainte-maure-de-touraine.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/sites/clg-celestin-freinet-sainte-maure-de-touraine/local/cache-vignettes/L400xH300/DSC00525-05285.jpg](#));" style="text-align: center" title="">

[[http://clg-celestin-freinet-sainte-maure-de-touraine.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/sites/clg-celestin-freinet-sainte-maure-de-touraine/local/cache-vignettes/L400xH300/DSC00525-05285.jpg](#)]

Nous avons été reçus par le directeur Général M. Mazouer.

Il nous a expliqué comment ils fabriquaient des vis pour l'aviation, l'historique de l'entreprise, puis nous avons visité les ateliers.

Depuis 2011, ils sont 70 salariés pour un chiffre d'affaire de 5 M d'Euros .

Il nous a expliqué qu'il y a plusieurs têtes de vis et plusieurs matières de vis : l'acier, le titane, et l'inox.. Il y a différentes couleurs de vis et les vis rouges sont installées provisoirement sur l'avion lorsque il est au sol.

Il y a deux façons pour fabriquer une vis : le décolletage et le matriçage.

DECOMATIC existe depuis 1963, et était anciennement installée à Sorigny, Pascal Mazouer a rejoint l'entreprise en 2010.

Leur chiffre d'affaire et le nombre d'employés en 2009 étaient de 2M d'Euros et 70 employés et en 2010 à l'arrivée de M. Mazouer il y a eu 20 postes de supprimés en 2010 puis ceux qui n'avaient pas retrouvé d'emploi ont été réengagés un plus tard.

Les secteurs d'activités de cette entreprise sont la qualité, le commercial et la production. Le matriçage : il coupe une barre en plusieurs morceaux appelés « lopins », ils matricent la tête du lopin puis usinent l'ébauche et ensuite ils roulent le filet. Ce procédé est utilisé pour fabriquer les vis situées à l'extérieur de l'avion.

', \$([http://clg-celestin-freinet-sainte-maure-de-touraine.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/sites/clg-celestin-freinet-sainte-maure-de-touraine/local/cache-vignettes/L400xH300/DSC00528-177c3.jpg](#));" style="text-align: center" title="">

[[http://clg-celestin-freinet-sainte-maure-de-touraine.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/sites/clg-celestin-freinet-sainte-maure-de-touraine/local/cache-vignettes/L400xH300/DSC00528-177c3.jpg](#)]

Le décolletage : ils découpent dans la matière. Ce procédé est utilisé pour fabriquer les vis situées à l'intérieur de l'avion. Ils font des tests de fatigue, de cisaillement, de traction, de dureté et de relevé dimensionnel pour obtenir un certificat de conformité. Ils disposent, pour se faire de CNC (Machine à Commande Numérique) et ou de tour à came.

', \$([http://clg-celestin-freinet-sainte-maure-de-touraine.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/sites/clg-celestin-freinet-sainte-maure-de-touraine/local/cache-vignettes/L400xH300/tourcam-323dd.jpg](#));" style="text-align: center" title="">

[[http://clg-celestin-freinet-sainte-maure-de-touraine.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/sites/clg-celestin-freinet-sainte-maure-de-touraine/local/cache-vignettes/L400xH300/tourcam-323dd.jpg](#)]

Chaque vis peut rester environ 30 ans sur un avion, il faut donc qu'elle soit résistante, surtout en altitude ou la structure de l'avion subit une forte dilatation due la différence de température avec le sol .

Visite de l'entreprise DECOMATIC à Ste Maure

Ils fabriquent des vis pour différents clients (exemple) : Airbus, Dassault, EFA, Eurocoptère, Safran (moteur).

Et pour différents usages : Avions commerciales, de chasses, d'assaut, de transport ou pour des helicoptere ou encore pour des moteurs

Ce qui leur permet de faire un chiffre d'affaire de 5 millions d'euros actuellement avec un objectif de 7 millions d' Euros d'ici quelques années.

Leur principal concurrent et leader mondial est ALCOA.

DECOMATIC est une PME (Petit moyenne entreprise), c'est-à-dire un petit fabricant qui ne fabrique qu'une petite partie des vis du marché aéronautique européen.

C'est toujours le client qui décide la quantité, la matière et le moyen de fabrication de sa vis.

Dans l'atelier nous avons vu différentes machines :

- Tour à came

- CNC (commande numérique fonctionne automatiquement)

', \$(('textarea[name=texte]')[0]);" style="text-align: center" title="">[cnc]

', \$(('textarea[name=texte]')[0]);" style="text-align: center" title="">

[<http://clg-celestin-freinet-sainte-maure-de-touraine.tice.ac-orleans-tours.fr/eva/sites/clg-celestin-freinet-sainte-maure-de-touraine/local/cache-vignettes/L400xH300/DSC00555-a0c15.jpg>]

', \$(('textarea[name=texte]')[0]);" style="text-align: center" title="">

Une voie de formation pour travailler dans le secteur du décolletage :

Au Lycée Émile DELATAILLE à Loches, le BAC PRO 3 ans Productique Mécanique option Décolletage se prépare après la classe de 3ème de collège, 3ème Prépa Pro (préparation aux formations professionnelles) ou réorientation de 2nde.

Pour ceux qui poursuivront les études il y a :

Le B.T.S. Industrialisation des Produits Mécaniques

Le B.T.S. Conception et Industrialisation en Micro-techniques